

P1574 ASCD 车速传感器

说明

ECM 通过 CAN 通信线路接收到两个车速传感器信号。一个来自组合仪表，另一个来自 TCM (变速箱控制模块)。ECM 用这些信号对 ASCD 进行控制。请参见 [EC-379](#), “系统说明” 中 ASCD 功能的相关内容。

DTC 逻辑

DTC 检测逻辑

注:

- 如果 DTC P1574 与 DTC U1000 或 U1001 同时显示, 首先进行 DTC U1000 和 U1001 的故障诊断。请参见 [EC-488](#), “DTC 逻辑”。
- 如果 DTC P1574 与 DTC U1010 同时显示, 首先进行 DTC U1010 的故障诊断。请参见 [EC-489](#), “DTC 逻辑”。
- 如果 DTC P1574 和 DTC P0500 同时显示, 首先进行 DTC P0500 的故障诊断。请参见 [EC-587](#), “DTC 逻辑”。
- 如果 DTC P1574 和 DTC P0605 同时显示, 首先进行 DTC P0605 的故障诊断。请参见 [EC-589](#), “DTC 逻辑”。

DTC 编号	故障诊断名称	DTC 检测条件	可能的原因
P1574	ASCD 车速传感器	ECM 检测到两个车速信号的差异超出了规定范围。	<ul style="list-style-type: none"> ● 线束或接头 (CAN 通信线路开路或短路)。 ● ABS 执行器和电气单元 (控制单元) ● TCM ● ECM

DTC 确认步骤

1. 先决条件

如果以前进行过 DTC 确认步骤, 则应将点火开关转至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟, 再进行下一测试。
>>转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 以大于 40 km/h (25 MPH) 的速度驾驶车辆。

注意:

务必以安全速度驾驶车辆。

注:

该步骤可以在车间中举高驱动车轮或驾驶车辆时实现。如果相比之下路试较简单, 则没有必要举高车轮。

3. 检查 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >>转至 [EC-652](#), “诊断步骤”。
- 否 >>检查结束。

诊断步骤

1. 用 TCM 检查 DTC

用 TCM 检查 DTC。请参见 [MT-157](#), “诊断说明”。

是否检测到 DTC?

- 是 >>转至 2。
- 否 >>执行与显示的 DTC 相关的故障排除。

2. 使用“ABS 执行器和电气单元 (控制单元)”检查 DTC

请参见 [BRC-12](#), “CONSULT-III 功能”。

是否检测到 DTC?

- 是 >>检查结束。
- 否 >>执行与显示的 DTC 相关的故障排除。

A

EC

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N